

La Ztl prevista da anni ora risulta da cambiare in previsione dell'apertura dei due sottopassi ferroviari

# Pista ciclabile in Castellana

*Passaggi pedonali in sicurezza. Un incontro a fine mese*

**CIPRESSINA.** La proposta è contenuta nel Piano particolareggiato del traffico (Pptut), e ha ottenuto il parere favorevole dell'allora consiglio di quartiere di Zelarino. Perché non fare della Castellana una zona a traffico limitato? Ora le cose sono cambiate. Così, «la ztl non è più considerata una soluzione», commenta Gianluca Trabucco, vicepresidente della Municipalità. Piuttosto, «il nostro obiettivo è

quello di mettere in sicurezza la Castellana. Per questo, nel bilancio del 2008, sono stati finanziati 300 mila euro». La dichiarazione non nasce a caso. In questo periodo, infatti, i commercianti del rione si erano detti preoccupati per quanto previsto nel Pptu. Un progetto di qualche anno fa, che prospettava, oltre alla realizzazione di varie infrastrutture, anche la possibilità della ztl sulla Castellana.

Un vero spauracchio, questo, per i negozianti. Già mesi in ginocchio da un anno di «lavori in corso». «Il Pptu è stato presentato nell'ex consiglio di Zelarino quattro o cinque anni fa - li tranquillizza Trabucco -. Adesso, dopo varie vicissitudini, quella non è più da considerare una soluzione percorribile. Piuttosto riproponiamo con forza la questione della messa in sicurezza della Castellana. Questione che fa comunque parte del piano particolareggiato». Così, il bilancio del 2008, salvo sorprese, conterrà un finanziamento da 300 mila euro. «In realtà - interviene il vi-

cepresidente della Municipalità -, noi avevamo proposto di stanziare 500 mila euro, e già per il 2007. Ma non essendoci ancora alcun progetto, tutto è slittato al 2008. E la cifra è anche scesa». Sulla Castellana, comunque, ci sono già idee chiare. «La carreggiata verrà ristretta, si farà una pista ciclabile e si realizzeranno passaggi pedonali rialzati - ricorda Gianluca Trabucco -. In più, chiediamo di prevedere anche i parcheggi per carico e scarico merci, a servizio dei negozi». In ogni caso, potrebbero essere anche altre le cose da fare. Per questo, «propongo di intraprendere una progettazione partecipata - dice il rappresentante della Municipalità -. Assieme ai cittadini, ai commercianti, alle associazioni e ai comitati». Intanto a fine marzo gli assessorati della Mobilità e dei lavori pubblici incontreranno la Municipalità, per discutere di problemi legati al traffico. In quell'occasione, si parlerà anche del destino viabilistico che attende la Castellana.

(Gianluca Codognato)